

Incidence sur le comportement du char de modifications de la géométrie

n°modification	problème		lors de la traction de la voile						en virage						
	a	b	la roue avant décroche		les roues arrière dérapent		une roue se lève		la roue avant n'accroche pas		les roues arrière dérapent		une roue se lève		
			a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	
1	implantation de l'axe de roue avant dans la fourche	éloigne du siège	rapproche du siège	-	+	0	0	0	0	-	+	0	0	0	0
2	implantation des pegs	éloigne du siège	rapproche du siège	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	glisser le timon	éloigne du siège	rapproche du siège	-	+	+	-	0	0	-	+	+	-	0	0
4	position du sellette	avance	recule	++	--	--	++	0	0	++	--	--	++	0	0
5	hauteur sellette	vers le haut	vers le bas	0	0	0	0	-	+	0	0	0	0	-	+
6	position axe arrière	éloigne du siège	rapproche du siège	+	-	-	+	-	+	+	-	-	+	-	+
7	largeur axe arrière	élargir l'axe	diminuer l'axe	0	0	0	0	+	-	0	0	0	0	+	-
combinaisons de modifications quasi "indissociable" (pour conserver la longueur des jambes)															
2+3		a+b	b+a	-	+	+	-	0	0	-	+	+	-	0	0
2+4		a+a	b+b	+	-	-	+	0	0	+	-	-	+	0	0
3+4		a+a	b+b	+	-	-	+	0	0	+	-	-	+	0	0

légende : + = favorable, va dans le sens d'atténuer le problème ++ = tres favorable +++ : agit tres rapidement
 - = défavorable, va dans le sens d'augmenter le problème -- = tres défavorable --- : agit tres rapidement
 0 = aucune incidence sur le problème

Nota : Tableau réalisé selon une certaine "logique" pas forcément correcte pour tout les cas.
 Entre autre, il semblerait que la position de l'axe arrière influe considérablement sur le comportement et parfois, de façon opposée à la première logique. Augmenter la distance sellette/axe réduirait le survirage! À confirmer! ?